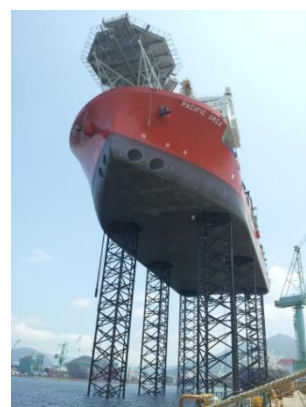


Glas optimerar process till havs och sparar 150 arbetsdagar

För att bli tillräckligt stabila för att bl.a. kunna bygga vindkraftverk till havs lyfts världens största offshore-fartyg upp ur vattnet hela 200 gånger om året. Genom att byta ut stålpluggarna med glas har det ansvariga företaget sparat 150 hela underhållsdagar på två år.



Det finns bara några få exemplar av Swire Blue Oceans gigantiska offshore-installationsfartyg med upphissningsfunktion i världen. De används bl.a. för att bygga vindkraftverk, demontera olje- och gasinstallationer och transportera tungt gods. Det speciella är att fartygen måste lyftas upp ur vattnet 200 gånger om året, medan en genomsnittlig borrhög bara behöver lyftas 2-4 gånger årligen. De många lyften ställer enorma krav på det fortlöpande underhållet av fartygets många system och komponenter.

Från 1 dag per vecka till 1 timme per månad

Fartygens ben lyfts upp och ner med hjälp av stora växellådor. De måste ses efter med jämna mellanrum för att kontrollera att de har rätt oljenivå. Det är en nödvändig underhållsprocess som är en förutsättning för både säkerhet och drift ombord.

"Tidigare var vi tvungna att skruva ut samtliga 2 x 108-stålpluggar i växellådorna en gång i veckan, kolla dem och sätta i dem igen. Varje stålplugg skulle vridas ca tio gånger och processen tog en arbetsdag för en man i veckan, vilket var både dyrt och tidskrävande. Besättningen fick den lysande idén att ett genomskinligt material som t.ex. PVC, glasfiber eller rent glas skulle påskynda och förenkla processen.

"Det visade sig vara en mycket bra idé – både vad gäller säkerheten och kostnaderna. Nu behöver vi bara kolla oljan en gång i månaden och slipper alla manuella arbetsmoment. Och numera tar processen bara en timme", berättar Niels Ebbe Folkmar, Deck Machinery Superintendent, och lägger till att valet av glas var nog genomtänkt.

Valde glas framför andra material

Den tuffa miljön med salt, vatten och UV-ljus betyder nämligen att alla material inte är lika lämpliga. Det var t.ex. avgörande att lösningen inte kontaminerade oljan. Plast uteslöts eftersom materialet inte är väderbeständigt, blir poröst, går sönder, och i värsta fall skulle kunna förstöra kugghjul m.m. PVC lämpar sig inte heller för att hålla tätt och skulle kunna gå sönder när det skruvas i och av många gånger. Dessutom var det osäkert hur PVC skulle fungera tillsammans med stålgångning.

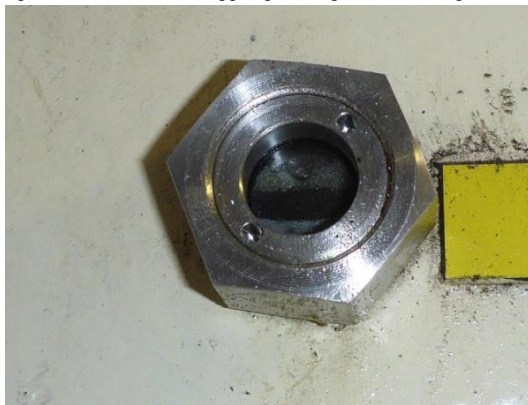
Smart beläggning håller glasen rena i alla väder

"Vi bad att få tekniska lösningsförslag hos flera företag och nådde klart längst med Mirit Glas. De kom till och med ombord på fartyget i Esbjerg och gav överhuvudtaget intryck av att verkligen vilja lösa våra problem. De var bra på att prata med besättningen, mätte upp diametrar, stigningar, gångningar osv. De tog snabbt fram en provmodell så att vi kunde testa deras lösning på förhand. Lösningen bestod av ett hus i rostfritt stål med glas i, även kallade flänsar med inspektionsglas", berättar Niels Ebbe Folkmar och utvecklar: "Mirit Glas förstod verkligen vår utmaning och kom med en avgörande rekommendation om att ytbehandla glasets invändigt med en antismutsbeläggning som gör att oljan inte bränner fast invändigt på glasets vid kraftigt solljus eller sätter av smuts på inspektionsglaset på många år. Det har inneburit en lång rad praktiska fördelar för oss i vardagen", avslutar Niels Ebbe Folkmar.

De tidigare stålpluggarna i växellådorna:



Hus av rostfritt stål med glas i, även kallade flänsar med inspektionsglas, med antimutsbeläggning så att glasen håller sig rena:



Har sparat 150 arbetsdagar på 2 år

Totalt sett har det gett besparingar på ½ årsverke, motsvarande 150 arbetsdagar över en tvåårsperiod, att man nu kan kolla upp oljenivån enbart genom att titta in genom glasen. Investeringen i glasen betalade sig alltså snabbt och medarbetarna är glada att de kan lägga sin tid på andra viktiga uppgifter.

I framtiden förväntar Niels Ebbe Folkmar sig att företaget kan spara 40 arbetsdagar per fartyg och år. Det är tillfredsställande för ett företag som Swire Blue Ocean som konstant är på jakt efter optimeringar och varje månad gör 3-4 små ombyggnationer som underlättar och effektiviserar arbetsmomenten.

En smart lösning med framtid

”Swire Blue Ocean har ett kvalitetsmärke att försvara. Det får vi inte underminera genom att försöka spara en femma på en mindre bra lösning. När en av våra leverantörer kommer på en smart lösning ska vi hoppa med ombord och se till att vi får den kvalitet vi behöver och att den kan implementeras på ett sätt som ger den krävda säkerheten. Och sist men inte minst ska vi se till att vi väljer en lösning med framtid.”

Det är tre år sedan stålpluggarna byttes ut mot Mirits inspektionsglas och lösningen funkar fortfarande oklanderligt.

”Samarbetet med Mirit Glas har varit problemfritt. De har varit helt fantastiskt flexibla. Vi har exempelvis ett mycket stelbent inköpssystem, och det löste vi gemensamt. Och Mirit Glas har inte varit rädda för kontakten med oss som ny kund. Det är ett exempel att ta efter för många andra. Vi fick verkligen ömsesidigt förtroende ända från början och fokuserade på att hitta rätt lösning”, avslutar Niels Ebbe Folkmar.

Relevant synsätt – även för andra

”Framgång är när vår kund och vi gemensamt kommer fram till en genialisk lösning”, säger Johan Stenfeldt från Mirit Glas, som tycker det är roligt att kunna bidra till stora besparingar och smartare arbetsprocesser. ”Många företag kan mycket väl ersätta ogenomskinliga material med glas och på så sätt spara in på arbetsmomenten. Det gäller många olika

branscher – från allt från livsmedel till energi. I stort sett alla produktioner där en vätska eller ett material förekommer i en behållare eller drivs framåt i en process, kan ha stor nytta av de olika glasmaterialens funktioner. Ofta kan vi ge våra kunder råd om att skaffa en bättre och inte så sällan även en billigare lösning, eventuellt genom att kombinera glas med andra material.”